

Totally Enclosed Motors IP 55

Item	Type	Rated output		Rated speed n_N [min ⁻¹]	Rated torque T_N [Nm]	Efficiency			Power factor $\cos \varphi_N$ [-]	Full load current			Locked rotor torque T_L/T_N [-]	Locked rotor current I_L/I_N [-]	Breakdown torque T_B/T_N [-]	Moment of Inertia J [kgm ²]	Weight (IMB3) m [kg]
		P_N [kW]	[HP]			η_N [%] at % of full load				I_N at rated voltage							
		50%	75%	100%	[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}										
2p=2 $n_s=3000$ rpm																	
1.	Sh 56-2A	0,09	0,12	2820	0,30	45	52	62	0,63	0,60	0,35	0,35	2,5	3,4	2,7	0,000076	2,9
2.	Sh 56-2B	0,12	0,17	2800	0,41	50	58	65	0,70	0,70	0,40	0,40	2,0	3,0	2,0	0,000095	3,2
3.	Sh 63-2A	0,18	0,25	2760	0,62	60	63	65	0,80	0,85	0,50	0,50	2,1	3,4	2,1	0,000175	3,5
4.	Sh 63-2B	0,25	0,33	2780	0,85	66	69	72	0,78	1,10	0,65	0,65	2,4	4,3	2,5	0,000235	4,1
5.	Sh 71-2A	0,37	0,5	2800	1,26	67	69	71	0,77	1,75	1,0	1,0	2,2	4,4	2,2	0,000389	5,1
6.	Sh 71-2B	0,55	0,75	2790	1,88	69	72	75	0,82	2,35	1,35	1,35	2,0	4,0	2,1	0,000484	6,3
7.	Sh 80-2A	0,75	1	2800	2,56	66	72	74	0,80	3,3	1,9	1,9	2,7	4,5	2,6	0,000829	7,9
8.	Sh 80-2B	1,1	1,5	2780	3,78	69	75	77	0,84	4,3	2,5	2,5	2,6	5,1	2,6	0,001005	9,1
9.	Sh 90S-2	1,5	2,0	2835	5,1	80,7	82,1	81,1	0,83	5,6	3,4	3,2	3,0	6,1	3,0	0,0013	14
10.	Sh 90L-2	2,2	3,0	2855	7,40	82,2	83,9	83,2	0,82	8,1	4,9	4,7	3,4	7,1	3,5	0,002	16,8
11.	Sg 100L-2	3,0	4,0	2905	9,9	80,9	83,2	83,4	0,86	10,5	6,4	6,0	2,7	7,5	2,8	0,0048	25
12.	Sg 112M-2	4	5,5	2865	13,33	85,7	86,4	85,4	0,90	13,1	7,9	7,5	2,1	6,4	2,3	0,0079	34
13.	Sg 132S-2A	5,5	7,5	2910	18,0	86,4	87,5	87,0	0,88	18,0	10,9	10,4	2,4	7,0	3,2	0,0150	60
14.	Sg 132S-2B	7,5	10	2920	24,53	88,1	89,2	88,5	0,88	24,2	14,6	13,9	2,5	7,5	3,2	0,0180	71
15.	Sg 160M-2A	11	15	2945	35,7	88,9	90,1	90,0	0,87	35,3	20,9	20,3	2,2	7,7	3,4	0,042	96
16.	Sg 160M-2B	15	20	2935	48,8	90,6	91,5	91,0	0,89	46,5	28,1	26,7	2,0	7,2	2,6	0,048	103
17.	Sg 160L-2	18,5	25	2930	60,3	90,0	90,7	90,3	0,91	56,5	34,2	32,5	2,1	6,8	2,9	0,059	119
18.	Sg 180M-2	22	30	2920	71,95	89,5	90,8	90,6	0,88	69,3	41,9	39,8	2,5	6,0	2,5	0,076	165
19.	2Sg 200L2A	30	40	2960	97	92,7	93,2	92,9	0,89	91	55	52	1,9	6,0	2,3	0,15	245
20.	2Sg 200L2B	37	50	2960	119	93,2	94,0	93,7	0,89	111	67	64	2,2	6,7	2,5	0,18	265
21.	2Sg 225M2	45	60	2968	145	94,0	94,2	94,5	0,89	134	81	77	2,4	7	2,5	0,26	335
22.	2Sg 250M2	55	75	2970	177	92,8	93,6	93,5	0,9	164	99	94	2	6,9	2,4	0,36	410
23.	2Sg 280S2	75	100	2977	241	91,9	93,6	94	0,9	223	135	128	2,1	7,5	3,3	0,76	535
24.	2Sg 280M2	90	125	2970	289	93,8	94,6	94,7	0,91	262	159	151	2	7	3,2	0,87	585
25.	2Sg 315S2	110	150	2977	353	94,0	94,9	95,1	0,91	319	193	183	2,2	8,3	3,3	0,91	690
26.	2Sg 315M2A	132	175	2975	424	94,4	95,1	95	0,91	383	232	220	2,1	8,5	2,8	0,98	725
27.	2Sg 315M2B	160	220	2975	514	94,9	95,5	95,4	0,89	473	286	272	2,3	9,1	2,5	1,2	790
28.	SEE 355ML2	200	270	2987	639	94,6	95,9	96,3	0,90	-	-	333	1,9	8,0	3,4	2,8	1600
29.	SEE 355ML2A	250	340	2982	800	95,5	96,3	96,4	0,91	-	-	415	1,8	7	2,8	2,8	1600
30.	SEE 355ML2B	315	430	2982	1009	95,9	96,6	96,6	0,91	-	-	517	1,9	7,3	3,0	3,0	1680
31.	Sh 355H2Ds	355	480	2985	1136	95,5	96,3	96,5	0,91	-	-	584	1,7	7,4	2,7	4,9	2140
32.	Sh 355H2Es	400	540	2985	1280	95,7	96,4	96,5	0,91	-	-	657	1,6	8	2,8	5,7	2200
33.	Sh 400H2Cs	450	610	2983	1441	95,6	96,4	96,5	0,91	-	-	740	1,3	6,6	2,6	6,7	2800
34.	Sh 400H2Ds	500	680	2985	1600	95,7	96,5	96,6	0,91	-	-	821	1,4	7,2	2,8	7,7	2880
35.	Sh 400H2Es	560	760	2989	1789	95,5	96,4	96,6	0,90	-	-	930	1,7	8	3	8,7	3100
36.	Sh 400 H2Es	630	850	2985	2016	96,2	96,7	96,8	0,91	-	-	1033	1,5	7,9	2,8	8,7	3100
37.	Sh 450 H2Bs	710	950	2990	2268	96,1	96,8	97,0	0,88	-	-	696*	0,6	6,2	2,7	17,2	4160
38.	Sh 450 H2Cs	800	1080	2991	2554	96,2	96,9	97,1	0,88	-	-	783*	0,7	6,8	3,0	18,4	4380
39.	Sh 450 H2Ds	900	1200	2990	2875	96,5	97,1	97,2	0,89	-	-	870*	0,7	6,6	2,8	19,0	4480
40.	Sh 500 H2Bs	1000	1350	2992	3192	95,8	96,7	97,0	0,89	-	-	969*	1,4	9,0	3,4	35,9	6200
41.	Sh 500 H2Cs	1120	1500	2992	3575	95,9	96,7	97,0	0,88	-	-	1098*	1,2	8,5	3,2	35,9	6200
42.	Sh 500 H2Ds	1200	1609	2991	3833	96,0	96,8	97,0	0,90	-	-	1150*	1,4	7,9	2,9	35,9	6200

* - at rated voltage 690 V

TECHNICAL DATA

Totally Enclosed Motors IP 55

TECHNICAL DATA

Item	Type	Rated output		Rated speed n_N [min ⁻¹]	Rated torque T_N [Nm]	Efficiency			Power factor $\cos \varphi_N$ [-]	Full load current			Locked rotor torque T_L/T_N [-]	Locked rotor current I_L/I_N [-]	Breakdown torque T_b/T_N [-]	Moment of inertia J [kgm ²]	Weight (IMB3) m [kg]
		P_N [kW]	[HP]			η_N [%] at % of full load				I_N at rated voltage							
		50%	75%	100%	[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}										
2p=4 $n_s=1500$ rpm																	
43.	Sh 56-4A	0,06	0,08	1400	0,41	40	48	50	0,58	0,52	0,30	0,30	2,0	2,8	2,3	0,00015	2,6
44.	Sh 56-4B	0,09	0,12	1380	0,62	54	58	60	0,61	0,60	0,35	0,35	2,0	2,4	2,1	0,00019	2,8
45.	Sh 63-4A	0,12	0,17	1380	0,83	56	60	60	0,63	0,80	0,45	0,45	1,9	2,6	2,0	0,00024	3,5
46.	Sh 63-4B	0,18	0,25	1380	1,26	60	69	65	0,65	1,1	0,65	0,65	2,0	2,6	2,0	0,00031	4,1
47.	Sh 71-4A	0,25	0,33	1380	1,73	60	63	66	0,64	1,5	0,85	0,85	2,0	3,0	2,0	0,00061	5,1
48.	Sh 71-4B	0,37	0,5	1370	2,60	64	67	70	0,68	2,2	1,25	1,25	2,1	3,1	2,1	0,00077	5,8
49.	Sh 80-4A	0,55	0,75	1400	3,75	62	68	72	0,71	2,7	1,6	1,7	2,5	3,9	2,5	0,00158	7,5
50.	Sh 80-4B	0,75	1	1380	5,15	67	73	76	0,70	3,5	2	2	2,4	4,0	2,3	0,0019	8,8
51.	Sh 90S-4	1,1	1,5	1405	7,48	75,5	77,8	76,7	0,8	4,5	2,7	2,6	2,2	4,9	2,8	0,0023	14
52.	Sh 90L-4	1,5	2	1410	10,16	78,1	80	79	0,78	6,1	3,7	3,5	2,5	5,3	2,8	0,0028	16,5
53.	Sg 100L-4A	2,2	3	1425	14,74	80,2	82,3	82	0,80	8,3	5,1	4,8	2,5	6,1	2,8	0,0058	25
54.	Sg 100L-4B	3,0	4,0	1415	20,25	81,1	83,1	82,7	0,81	11,2	6,8	6,5	2,6	6,1	2,7	0,0065	26
55.	Sg 112M-4	4	5,5	1435	26,62	84	85,6	85,1	0,82	14,4	8,7	8,3	2,6	6,3	3	0,0118	34
56.	Sg 132S-4	5,5	7,5	1450	36,22	84,3	86,1	85,9	0,84	19,1	11,6	11	2,2	6,9	3,1	0,029	62
57.	Sg 132M-4	7,5	10	1450	49,4	87	87,8	87	0,85	25,5	15,4	14,6	2,4	6,7	3,1	0,035	73
58.	Sg 160M-4	11	15	1460	71,95	88,2	89,3	89	0,85	36,5	22,1	21,0	2,3	7	3,1	0,061	105
59.	Sg 160L-4	15	20	1460	98	89,1	89,9	89,5	0,87	48,4	29,3	27,8	2,4	7,3	3,2	0,075	125
60.	Sg 180M-4	18,5	25	1470	120	90	90,9	90,5	0,90	57,0	34,5	32,8	2,4	6,8	2,9	0,135	165
61.	Sg 180L-4	22	30	1465	143	90,4	91,3	91	0,90	67,4	40,8	38,8	2,7	7,3	2,8	0,155	175
62.	2Sg 200L4	30	40	1472	195	92,4	93	92,5	0,88	93	56	53	2,9	7,1	2,5	0,31	265
63.	2Sg 225S4	37	50	1475	240	92,9	93,2	92,6	0,88	114	69	66	2,1	6,3	2,2	0,44	320
64.	2Sg 225M4	45	60	1480	290	93,9	94,3	94	0,88	137	83	79	2,6	7	2,3	0,53	345
65.	2Sg 250M4	55	75	1483	354	93,3	93,9	93,5	0,91	162	98	93	2,4	7,3	2,6	0,79	425
66.	2Sg 280S4	75	100	1485	482	94,0	94,5	94,2	0,90	222	134	128	2,5	7,3	2,5	1,37	575
67.	2Sg 280M4	90	125	1485	579	94,5	94,9	94,8	0,91	262	159	151	2,6	7,3	2,6	1,63	635
68.	2Sg 315S4	110	150	1480	710	94,6	94,7	94,2	0,92	319	193	183	2,3	6,9	2,2	1,67	720
69.	2Sg 315M4A	132	175	1487	848	94,2	94,9	94,9	0,90	388	235	223	2,3	7,6	2,5	1,84	750
70.	2Sg 315M4B	160	220	1489	1026	94,5	95,3	95,4	0,86	490	296	281	2,7	8,5	2,4	2,24	870
71.	SEE 315ML4	200	270	1487	1284	95,2	95,8	95,9	0,87	-	-	346	2,3	7,2	2,4	3,3	1200
72.	SEE 355ML4A	250	340	1489	1603	95,8	96,4	96,3	0,89	-	-	424	2,0	7,3	2,4	5,3	1680
73.	SEE 355ML4B	315	430	1489	2020	96,4	96,7	96,6	0,90	-	-	523	2,2	7,6	2,5	6,4	1810
74.	Sh 355H4Ds	355	480	1488	2278	96,3	96,7	96,5	0,88	-	-	604	1,6	6,5	2,2	7,8	2175
75.	Sh 355H4Es	400	540	1489	2566	95,8	96,2	96,1	0,88	-	-	683	1,8	7,0	2,3	9,1	2320
76.	Sh 400H4Cs	450	610	1490	2884	96,3	96,9	96,9	0,88	-	-	762	1,6	7,6	2,6	12,3	2920
77.	Sh 400H4Ds	500	680	1491	3203	96,2	96,7	96,7	0,88	-	-	848	1,6	7,5	2,6	13,6	3100
78.	Sh 400H4Es	560	760	1491	3587	96,4	95,8	96,8	0,87	-	-	960	1,7	7,6	2,6	15,0	3250
79.	Sh 400H4Fs	630	850	1491	4035	96,5	96,9	96,9	0,87	-	-	1079	1,9	8,4	2,8	15,3	3440
80.	Sh 450H4Bs	710	960	1492	4545	96,5	97,0	97,0	0,88	-	-	696 ²	1,6	7,0	2,5	27,1	4000
81.	Sh 450H4Cs	800	1080	1493	5117	96,7	97,0	97,0	0,89	-	-	775 ²	1,6	6,8	2,6	31,6	4400
82.	Sh 450H4Ds	900	1210	1493	6757	96,6	97,0	97,0	0,88	-	-	882 ²	1,5	7,3	2,5	35,4	4620
83.	Sh 450H4Es	1000	1350	1493	6397	96,7	97,2	97,2	0,89	-	-	967 ²	1,5	7,3	2,5	38,0	4700
84.	Sh 500H4Cs	1120	1510	1495	7155	96,7	97,4	97,4	0,87	-	-	1106 ²	0,8	6,9	2,5	58,4	6100
85.	Sh 500H4Ds	1250	1680	1495	7985	96,7	97,4	97,5	0,87	-	-	1233 ²	0,8	7,5	2,7	65,2	6600
86.	Sh 500H4Es	1400	1880	1494	8949	96,9	97,5	97,5	0,88	-	-	1365 ²	0,7	6,4	2,4	66,5	6900

² - at rated voltage 690 V

Totally Enclosed Motors IP 55

Item	Type	Rated output		Rated speed	Rated torque	Efficiency			Power factor	Full load current			Locked rotor torque	Locked rotor current	Breakdown torque	Moment of inertia	Weight (MB3)
		P _N	η _N			T _N	η _N [%] at % of full load			I _N at rated voltage							
		[kW]	[HP]	[min ⁻¹]	[Nm]	50%	75%	100%	cos φ _N	[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}	T _L /T _N	I _L /I _N	T _B /T _N	J	m
2p=6 n_s=1000 rpm																	
87.	Sh 56-6B	0,06	0,08	860	0,65	30	31	32	0,65	0,73	0,42	0,42	1,4	1,7	1,6	0,00019	2,8
88.	Sh 63-6A	0,09	0,12	870	0,98	40	44	49	0,53	0,9	0,50	0,50	1,5	2,0	1,6	0,00024	3,5
89.	Sh 63-6B	0,12	0,17	870	1,30	38	44	50	0,65	1,15	0,65	0,65	1,3	1,8	1,1	0,00031	4,1
90.	Sh 71-6A	0,18	0,25	890	1,93	47	54	57	0,68	1,3	0,75	0,75	1,9	2,6	1,9	0,00074	4,8
91.	Sh 71-6B	0,25	0,33	860	2,78	45	52	55	0,79	1,75	1,0	1,0	1,6	2,0	1,6	0,00095	5,8
92.	Sh 80-6A	0,37	0,5	910	3,88	61	63	64	0,65	2,4	1,4	1,4	2,0	3,0	2,1	0,00169	7,4
93.	Sh 80-6B	0,55	0,75	900	5,84	62	65	67	0,70	3,1	1,8	1,8	1,9	2,7	2,0	0,00207	8,7
94.	Sh 90S-6	0,75	1	915	7,83	70,2	73,3	72,4	0,72	3,6	2,2	2,1	1,9	3,7	2,2	0,002	13,5
95.	Sh 90L-6	1,1	1,5	920	11,42	73,5	76,2	75,4	0,71	5,2	3,1	3,0	2,2	4	2,2	0,0028	16,5
96.	Sg 100L-6	1,5	2	945	15,16	74	76,9	76,7	0,73	6,7	4,1	3,9	1,9	4,6	2,3	0,009	24
97.	Sg 112M-6	2,2	3	960	21,89	81,6	83,8	83,8	0,78	8,4	5,1	4,9	2,2	5,9	2,8	0,0177	33
98.	Sg 132S-6	3	4	950	30,16	79,2	81,5	81	0,78	11,9	7,2	6,9	2,1	5,4	2,8	0,025	54
99.	Sg 132M-6A	4	5,5	950	40,21	83,5	84,8	84	0,79	15,1	9,2	8,7	2,4	6	3,1	0,032	66
100.	Sg 132M-6B	5,5	7,5	950	55,29	84,8	85,9	85	0,79	20,6	12,4	11,8	2,7	6,3	3,1	0,04	72
101.	Sg 160M-6	7,5	10	960	74,61	86,6	87,9	87,5	0,81	26,6	16,1	15,3	2,3	6,5	3,1	0,072	100
102.	Sg 160L-6	11	15	960	109,4	88,3	89,2	88,5	0,82	38	23	21,9	2,4	7	3,1	0,096	125
103.	Sg 180L-6	15	20	975	146,9	88	89,2	89	0,84	50,4	30,5	29,0	2,8	6	2,4	0,22	170
104.	2Sg 200L6A	18,5	25	980	180	89,6	90,7	90,5	0,86	60	36	34,5	2,5	6,8	2,4	0,41	250
105.	2Sg 200L6B	22	30	981	214	90,6	90,8	90,5	0,88	69	42	40	2,4	6,9	2,2	0,47	265
106.	2Sg 225M6	30	40	982	292	92,6	92,8	91,9	0,88	93	56	54	2,1	6,3	2,2	0,76	325
107.	2Sg 250M6	37	50	985	359	92,5	92,9	92,5	0,89	113	68	65	2,6	6,8	2,3	1,23	430
108.	2Sg 280S6	45	60	985	436	92,2	93,0	93	0,87	140	85	80	2	6,5	2,3	1,35	525
109.	2Sg 280M6	55	75	985	533	93,6	94,0	93,5	0,89	166	100	95	2,2	6,2	2,2	1,61	565
110.	2Sg 315S6	75	100	985	727	93,3	93,8	93,5	0,89	226	137	130	2,3	6,6	2,2	2,16	730
111.	2Sg 315M6A	90	125	984	873	93,6	94,1	93,7	0,88	274	166	158	2,5	6,8	2	2,29	740
112.	2Sg 315M6B	110	150	985	1066	94,3	94,6	94,2	0,89	329	199	189	2,3	7,2	2,1	2,86	840
113.	SEE 315ML6	160	220	987	1548	94,5	95,0	94,7	0,84	-	-	290	2,4	6,3	2,1	3,5	1240
114.	SEE 355ML6A	200	270	989	1931	95,4	95,9	95,7	0,86	-	-	351	2,1	7,0	2,4	7,2	1720
115.	SEE 355ML6B	250	340	990	2411	95,7	96,1	95,9	0,86	-	-	437	2,2	7,1	2,4	8,6	1920
116.	Sh 355H6Cs	315	430	991	3035	96,0	96,2	96,1	0,86	-	-	550	1,9	7,0	2,2	12,7	2370
117.	Sh 355H6Ds	355	480	991	3421	96,0	96,2	96,2	0,86	-	-	620	1,8	6,9	2,3	13,6	2480
118.	Sh 355H6Es	400	540	992	3851	95,7	96,0	95,9	0,85	-	-	708	2,2	8,0	2,4	15,3	2600
119.	Sh 400H6Cs	450	610	993	4328	95,8	96,3	96,0	0,83	-	-	815	1,5	7,5	2,5	19,4	3250
120.	Sh 450H6As	500	680	994	4804	96,2	96,5	96,4	0,88	-	-	493 ²	1,2	6,7	2,6	36,5	3800
121.	Sh 450H6Bs	560	760	994	5380	95,9	96,5	96,4	0,88	-	-	552 ²	1,2	6,8	2,6	40,6	4300
122.	Sh 450H6Cs	630	850	994	6053	96,3	96,7	96,6	0,89	-	-	613 ²	1,3	7,0	2,6	45,0	4500
123.	Sh 450H6Ds	710	960	994	6821	96,3	96,6	96,6	0,89	-	-	691 ²	1,4	7,4	2,6	50,0	4890
124.	Sh 500H6As	800	1080	995	7678	96,5	96,9	96,8	0,86	-	-	804 ²	0,9	5,8	2,2	61,5	6200
125.	Sh 500H6Bs	900	1210	995	8638	96,6	96,9	96,8	0,87	-	-	894 ²	1,0	6,0	2,2	71,0	6550
126.	Sh 500H6Cs	1000	1350	995	9598	96,2	96,8	96,9	0,86	-	-	1004 ²	1,0	6,4	2,5	70,0	6700
127.	Sh 500H6Ds	1120	1510	996	10739	96,1	96,8	97,0	0,85	-	-	1137 ²	1,1	7,0	2,6	80,0	7130
128.	Sh 500H6Es	1250	1680	996	11985	96,2	96,9	97,0	0,85	-	-	1269 ²	1,1	7,1	2,6	84,9	7460
129.	Sh 500H6Es	1300	1743	996	12465	96,3	96,9	97,0	0,85	-	-	1319 ²	1,1	6,9	2,5	84,9	7460

² - at rated voltage 690V

TECHNICAL DATA

Totally Enclosed Motors IP 55

TECHNICAL DATA

Item	Type	Rated output		Rated speed n_N [min ⁻¹]	Rated torque T_N [Nm]	Efficiency			Power factor $\cos \varphi_N$ [-]	Full load current			Locked rotor torque T_L/T_N [-]	Locked rotor current I_L/I_N [-]	Breakdown torque T_b/T_N [-]	Moment of inertia J [kgm ²]	Weight (IMB3) m [kg]
		P_N [kW]	[HP]			η_N [%] at % of full load				I_N at rated voltage							
		50%	75%	100%	[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}										
2p=8 $n_s=750$ rpm																	
130.	Sh 63-8A	0,04	0,05	670	0,61	20	25	30	0,56	0,9	0,50	0,50	1,9	1,3	1,7	0,00024	3,5
131.	Sh 63-8B	0,06	0,08	660	0,87	20	24	28	0,48	1,1	0,65	0,65	1,4	1,4	1,4	0,000307	4,1
132.	Sh 71-8A	0,09	0,12	680	1,27	25	31	35	0,50	1,3	0,75	0,75	2,2	1,6	2,2	0,000736	4,7
133.	Sh 71-8B	0,12	0,17	670	1,71	40	45	47	0,63	1,25	0,7	0,7	1,7	1,9	1,8	0,000946	5,6
134.	Sh 80-8A	0,18	0,25	680	2,53	43	51	53	0,57	1,55	0,9	0,9	1,8	2,3	2,0	0,001693	7,5
135.	Sh 80-8B	0,25	0,33	680	3,51	52	55	57	0,60	2,1	1,2	1,2	1,7	2,5	1,7	0,00207	8,9
136.	Sh 90S-8	0,37	0,5	695	5,08	54,2	60,8	63,4	0,59	2,5	1,5	1,4	1,7	2,3	2,3	0,0021	13,4
137.	Sh 90L-8	0,55	0,75	675	7,78	60,4	65,3	65	0,64	3,3	2	1,9	1,7	2,8	1,9	0,0024	15,3
138.	Sg 100L-8A	0,75	1	710	10,1	65,9	70,5	71,1	0,66	4	2,4	2,3	1,5	3,5	1,9	0,009	23,6
139.	Sg 100L-8B	1,1	1,5	705	14,9	67,6	71,8	72,2	0,65	5,9	3,6	3,4	1,6	3,6	1,9	0,01	26,3
140.	Sg 112M-8	1,5	2	720	19,9	72,5	76,2	76,8	0,71	6,9	4,2	4,0	1,9	4,6	2,3	0,0192	53
141.	Sg 132S-8	2,2	3	710	29,6	75,4	78,2	78	0,74	9,6	5,8	5,5	2,0	4,7	2,4	0,033	53
142.	Sg 132M-8	3	4	710	40,4	78,5	80,7	80	0,74	12,7	7,7	7,3	2,3	5,0	3,0	0,044	65
143.	Sg 160M-8A	4	5,5	705	54,2	81,5	82,7	81,5	0,76	16,2	9,8	9,3	2,2	5,0	2,7	0,06	85
144.	Sg 160M-8B	5,5	7,5	710	74	82,1	83,7	83	0,75	22,2	13,4	12,8	2,7	5,5	3,0	0,077	95
145.	Sg 160L-8	7,5	10	705	102	84,5	85,5	84,5	0,78	28,6	17,3	16,4	2,7	5,8	3,0	0,102	115
146.	Sg 180L-8	11	15	730	144	87,7	89,2	89	0,76	40,8	24,7	23,5	2,0	5,5	2,4	0,213	165
147.	2Sg 200L8	15	20	733	195	88,8	90	89,5	0,83	51	30,5	29,1	2,2	5,5	2,1	0,45	255
148.	2Sg 225S8	18,5	25	735	240	88,8	90	89,5	0,81	64	39	37	2,0	5,6	2,0	0,58	280
149.	2Sg 225M8	22	30	735	286	90,0	90,8	90,4	0,8	76	46	44	2,0	5,2	1,8	0,68	315
150.	2Sg 250M8	30	40	738	388	91,0	92	91,5	0,84	98	59	56	2,5	6,3	2,1	1,27	430
151.	2Sg 280S8	37	50	737	479	92,0	93,1	92,8	0,83	121	73	69	2,0	5,3	1,8	1,47	535
152.	2Sg 280M8	45	60	737	583	92,0	92,8	92,5	0,84	145	88	84	2,1	5,4	2,0	1,8	590
153.	2Sg 315S8	55	75	735	715	92,0	93,0	92,7	0,81	184	111	106	2,0	5,3	1,9	2,16	720
154.	2Sg 315M8A	75	100	737	972	92,5	93,5	93,2	0,82	246	149	142	2,5	6,2	1,5	2,29	750
155.	2Sg 315M8B	90	125	737	1166	92,5	93,5	93,2	0,82	296	179	170	2,4	6,5	1,9	2,86	840
156.	Sg 355S8	132	175	741	1701	93,7	94,7	94,8	0,80	-	-	251	1,3	5,5	2,0	7,2	1320
157.	SEE 355ML8A	160	220	739	2068	95,1	95,5	95,0	0,80	-	-	304	1,6	5,8	2,0	7,0	1680
158.	SEE 355ML8B	200	270	740	2581	95,1	95,5	95,0	0,79	-	-	385	1,8	6,2	2,1	8,3	1750
159.	Sh 355H8Ds	250	340	742	3218	95,3	95,8	95,4	0,78	-	-	485	1,3	6,0	2,0	12,9	2440
160.	Sh 355H8Es	315	430	742	4054	95,1	95,5	95,3	0,78	-	-	612	1,3	6,0	2,0	16,0	2590
161.	Sh 400H8Ds	355	480	742	4569	95,1	95,6	95,6	0,77	-	-	696	1,2	5,8	2,0	18,8	3200
162.	Sh 400H8Es	400	540	742	5148	95,1	95,7	95,7	0,77	-	-	783	1,2	5,9	2,0	21,0	3350
163.	Sh 450H8Bs	450	610	746	5761	95,2	96,0	96,1	0,78	-	-	502 ²	1,0	5,8	2,1	41,6	4400
164.	Sh 450H8Cs	500	680	746	6401	95,3	96,1	96,2	0,78	-	-	558 ²	1,0	5,8	2,1	46,0	4600
165.	Sh 450H8Ds	560	760	746	7169	95,4	96,2	96,3	0,78	-	-	624 ²	1,0	5,7	2,1	49,0	4770
166.	Sh 450H8Es	630	850	746	8065	95,6	96,2	96,3	0,79	-	-	693 ²	1,0	5,6	2,0	53,8	4980
167.	Sh 500H8Bs	710	960	746	9089	95,8	96,4	96,5	0,81	-	-	760 ²	1,0	6,0	2,4	92,4	6500
168.	Sh 500H8Cs	800	1080	746	10241	95,8	96,4	96,5	0,80	-	-	867 ²	1,1	6,3	2,5	95,8	6780
169.	Sh 500H8Ds	900	1210	746	11522	95,8	96,5	96,6	0,80	-	-	975 ²	1,0	6,0	2,4	108	7240
170.	Sh 500H8Es	1000	1350	746	12802	95,8	96,6	96,6	0,80	-	-	1083 ²	1,1	6,5	2,5	118	7570

² at rated voltage 690 V

Totally Enclosed Motors IP 55

Item	Type	Rated output		Rated speed	Rated torque	Efficiency			Power factor	Full load current			Locked rotor torque	Locked rotor current	Breakdown torque	Moment of inertia	Weight (IMB3)
		P _N	[kW]			[HP]	η _N	T _N		[Nm]	η _N [%] at % of full load	cos φ _N					
		[min ⁻¹]	50%	75%	100%	[-]	[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}	[-]	[-]	[-]	[kgm ²]	[kg]			
						2p=10			n_s=600 rpm								
171.	Sh 90S-10	0,25	0,34	560	4,3	44,9	51,3	55,6	0,51	2,2	1,3	1,3	1,8	2,2	2,0	0,0028	17
172.	Sh 90L-10	0,37	0,50	565	6,3	50,7	58,9	63,4	0,56	2,6	1,6	1,5	1,9	2,3	2,15	0,0030	20
173.	Sg 100L-10A	0,55	0,75	570	9,2	39,8	49,2	55,0	0,44	5,7	3,5	3,3	2,7	3,1	2,7	0,009	24
174.	Sg 100L-10B	0,75	1,0	560	12,8	44,6	54,1	56,8	0,54	6,1	3,7	3,5	2,0	3,0	2,1	0,01	24,5
175.	Sg 112M-10	0,75	1,0	550	13,0	42,6	52,1	71,3	0,65	4,1	2,5	2,3	2,5	3,1	2,5	0,0177	33
176.	Sg 112M-10A	1,1	1,5	560	18,7	69,2	72,6	72,2	0,64	6,0	3,4	3,4	1,3	3,3	1,8	0,0180	32
177.	Sg 132S-10	1,1	1,5	565	18,6	53,4	68,2	77	0,65	5,5	3,3	3,2	1,2	3,5	1,6	0,025	52
178.	Sg 132S-10A	1,5	2,0	565	25,4	53,2	69,8	74	0,60	8,5	5,1	4,9	1,3	3,7	2,4	0,032	66
179.	Sg 132S-10B	2,2	3,0	560	37,5	43,1	62,9	75	0,58	12,7	7,7	7,3	1,4	3,9	2,5	0,04	72
180.	Sg 160L-10	5,5	7,5	575	91,4	76,1	79,9	80,9	0,56	30,5	18,4	17,5	1,9	4,8	2,6	0,096	125
181.	Sg 180L-10	7,5	10,0	585	122	81,9	85,1	86	0,58	37,7	22,8	21,7	2,3	5,1	2,4	0,22	164
182.	2Sg 200L10A	7,5	10	580	123	82,5	84	85	0,68	32,5	19,7	18,7	1,7	3,5	2,1	0,4	240
183.	2Sg 200L10B	11	15	590	178	84,7	86,7	87,5	0,68	46,5	28,1	26,7	3,2	5,9	2,4	0,47	255
184.	2Sg 225S10	13	18	592	210	87,5	89,3	90,5	0,67	54	32,5	31	1,8	3,8	2	0,6	280
185.	2Sg 225M10	15	20	590	243	86	88	89	0,67	63	38	36,5	2,8	5,4	2	0,76	315
186.	2Sg 225M10z	18,5	25	590	299	84,3	87,1	87,7	0,64	83	50	47,5	2,8	5,5	2,1	0,76	325
187.	2Sg 250M10	22	30	592	355	87,5	89,6	90	0,70	88	53	50	3	5,8	2	1,27	430
188.	2Sg 280S10A	30	40	586	489	85,3	87,3	88,8	0,71	119	72	69	2	4,5	1,7	1,35	525
189.	2Sg 280S10B	37	50	583	606	87	90	91	0,75	136	82	78	1,9	4,5	1,5	1,61	565
190.	2Sg 280M10	45	60	587	732	88	90,5	91,6	0,76	162	98	93	2	4,5	1,6	2,03	630
191.	2Sg 315S10	45	60	588	731	91,5	91,5	92,1	0,71	173	105	99	2	4,1	2	2,16	720
192.	2Sg 315S10z	55	75	583	901	88	90,5	91,5	0,75	201	122	116	1,7	4,7	1,9	2,86	840
193.	2Sg 315M10	75	100	583	1229	88	90,5	91,5	0,75	274	166	158	1,8	4,9	1,5	3,01	895
194.	Sh 400H10As	200	270	594	3216	94,4	95,1	95,0	0,82	-	-	371	1,0	5,4	2,5	25,6	3010
195.	Sh 400H10Bs	250	340	593	4019	94,6	95,2	95,1	0,82	-	-	463	1,1	5,6	2,4	28,5	3170
196.	Sh 400H10Cs	315	430	593	5073	95,1	95,5	95,4	0,82	-	-	581	1,1	5,7	2,4	32,2	3350
197.	Sh 450H10As	355	480	594	5708	94,9	95,6	95,5	0,81	-	-	384 ²	1,0	6,0	2,3	53,9	4130
198.	Sh 450H10Bs	400	540	594	6431	94,9	95,6	95,6	0,81	-	-	432 ²	1,1	6,4	2,3	58,3	4300
199.	Sh 500H10As	450	610	594	7235	95,0	95,7	95,6	0,81	-	-	486 ²	1,4	6,3	2,1	74,1	5420
200.	Sh 500H10Bs	500	680	594	8039	95,1	95,8	95,7	0,82	-	-	533 ²	1,5	6,6	2,2	85,5	5700
201.	Sh 500H10Cs	560	760	593	9019	95,4	95,9	95,8	0,82	-	-	597 ²	1,3	6,2	2,0	94,2	5950
202.	Sh 500H10Ds	630	850	594	10129	95,3	95,8	95,8	0,82	-	-	671 ²	1,7	6,9	2,2	108	6400

TECHNICAL DATA

² - at rated voltage 690 V

Totally Enclosed Motors IP 55

TECHNICAL DATA

Item	Type	Rated output		Rated speed n_N [min ⁻¹]	Rated torque T_N [Nm]	Efficiency			Power factor $\cos \varphi_N$ [-]	Full load current			Locked rotor torque T_L/T_N [-]	Locked rotor current I_L/I_N [-]	Breakdown torque T_B/T_N [-]	Moment of inertia J [kgm ²]	Weight (IMB3) m [kg]
		P_N [kW]	[HP]			η_N [%] at % of full load	50% 75% 100%			I_N at rated voltage							
				$2p=12$			$n_s=500$ obr/min			$f=50\text{Hz}$							
203.	Sg 100L-12	0,55	0,75	450	11,7	43,8	51,4	54,4	0,53	4,8	2,9	2,8	1,3	2,3	1,5	0,009	22
204.	Sg 112M-12	0,75	1,0	475	15,1	54,3	59,8	65,3	0,47	6,1	3,7	3,5	1,5	3,0	2,5	0,0177	33
205.	Sg 132S-12	1,1	1,5	435	22,8	62,3	68,2	69,0	0,61	6,6	4,0	3,8	1,0	2,8	1,6	0,025	54
206.	Sg 132M-12	1,5	2,0	465	30,8	68,7	70,2	72,0	0,57	9,2	5,6	5,3	1,3	3,1	2,3	0,032	66
207.	Sg 132M-12B	2,2	3,0	460	45,7	68,5	69,2	70,2	0,56	14	8,5	8,1	1,2	3,0	1,8	0,04	72
208.	Sg 160M12	2,2	3,0	470	44,7	69,0	73,8	75,0	0,51	14,4	8,7	8,3	1,4	3,4	2,4	0,072	100
209.	Sg 160L-12	3,0	4,0	480	59,7	69,8	75,0	78,5	0,51	18,8	11,4	10,8	1,5	3,7	2,5	0,096	125
210.	Sg 180L-12	5,5	7,5	480	109,4	68,8	70,8	73,9	0,60	31,1	18,8	17,9	1,1	2,8	1,5	0,22	170
211.	2Sg 200L12	9	12	490	175	75,3	80,1	81,8	0,55	50	30,5	28,9	2,7	4,3	2,5	0,47	255
212.	2Sg 225S12	11	15	490	214	85,0	86,0	86,0	0,63	51	31	29,3	1,7	3,5	1,7	0,58	315
213.	2Sg 225M12	13	18	475	261	82,2	82,5	82,5	0,59	67	40,5	38,5	1,7	3,5	1,7	0,68	350
214.	2Sg 225M12z	15	20	491	290	80,5	83,5	84,4	0,58	77	46,5	44	2,7	4,6	1,8	0,68	350
215.	2Sg 250M12	18,5	25	490	361	84,0	86,0	87,8	0,65	81	49,5	47	1,7	3,5	1,8	1,27	430
216.	2Sg 280S12	22	30	491	428	86,9	89,2	89,6	0,61	101	61	58	2,3	4,5	1,8	1,47	535
217.	2Sg 280M12	30	40	490	585	85,6	88,2	89,0	0,62	136	83	78	1,8	3,5	1,8	1,8	570
218.	2Sg 315S12	37	50	492	718	87,5	89,9	90,4	0,58	177	107	102	2,6	4,5	1,9	2,29	730
219.	2Sg 315M12A	45	60	490	877	87,9	89,0	90,1	0,58	216	131	124	2	3,5	1,8	2,86	870
220.	2Sg 315M12B	55	75	490	1072	87,5	90,0	89,5	0,58	266	161	153	2,5	4,4	1,8	3,01	885
221.	Sh 450H12As	160	220	494	3087	93,8	94,7	94,7	0,79	-	-	308	0,8	5,6	2,6	30,0	3470
222.	Sh 450H12Bs	200	270	495	3859	94,4	94,9	94,7	0,80	-	-	381	0,9	5,7	2,3	33,7	3600
223.	Sh 450H12Cs	250	340	492	4843	94,7	95,0	94,7	0,82	-	-	465	0,8	5,0	2,1	40,0	3750
224.	Sh 450H12Ds	315	430	493	6102	94,9	95,2	94,9	0,81	-	-	592	0,8	5,1	2,3	34,7	4030
225.	Sh 450H12Es	355	480	494	6863	94,9	95,2	95,1	0,80	-	-	674	0,9	5,6	2,5	41,7	4330
226.	Sh 450H12Fs	400	540	494	7733	94,7	95,4	95,2	0,80	-	-	758	0,9	5,6	2,5	46,3	4530
227.	Sh 500H12Cs	450	610	494	8699	94,7	95,3	95,3	0,81	-	-	842	1,1	6,1	2,5	100	6090
228.	Sh 500H12Ds	500	680	495	9647	94,8	95,4	95,4	0,81	-	-	934	1,1	6,2	2,5	112	6370
229.	Sh 500H12Es	560	760	495	10804	94,9	95,5	95,5	0,81	-	-	1045	1,2	6,5	2,6	125	6680
		$2p=16$			$n_s=375$ obr/min			$f=50\text{Hz}$									
230.	Sg 132S-16	0,55	0,75	335	15,7	42,3	49,8	52,4	0,58	4,5	2,7	2,6	1,3	2,4	2,0	0,033	53
231.	Sg 132M-16A	0,75	1,0	340	21,1	45,2	52,8	56,0	0,53	6,3	3,8	3,6	1,5	2,7	1,9	0,044	65
232.	Sg 132M-16	1,1	1,5	335	31,2	44,3	51,5	53,8	0,55	9,3	5,6	5,4	1,55	2,45	1,95	0,050	65
233.	Sg 160L-16	2,1	2,8	330	60,7	60,4	64,7	64,2	0,56	14,7	8,9	8,4	1,3	2,5	1,7	0,102	115
234.	Sg 180L-16	4,0	5,4	355	107,6	74,5	74,5	75,1	0,49	27,3	16,5	15,7	1,1	2,8		0,213	165